

Importante primero antes de nada debes de indicar tu peso, en muchos foros se habla de litros, de metros de vela y se dan consejos unos a otros sin mencionar los kilos de cada navegante o Rider. Son muy importantes. Una tabla de 130 Litros puede ser grande de volumen o también pequeña, dependiendo del navegante, también de las condiciones del choppy, tamaño de las olas etc.: Suma a tu peso el peso del neopreno, arnés y lo que llesves encima cuando navegas. Recuerda el neopreno mojado pesa más.

Tu Peso, 5 kg. más por el neopreno y el arnés:

Peso del Navegante en kg. sin decimales	<input type="text" value="85"/>
---	---------------------------------

Definimos condiciones de navegación y material... marca el redondelito

Que Tabla Tienes	<input checked="" type="radio"/> Fácil Planeo	<input type="radio"/> Slalom-FreeRide
Nivel que tienes	<input checked="" type="radio"/> Experto	<input type="radio"/> Avanzado
Como quieres navegar	<input checked="" type="radio"/> Pasado	<input type="radio"/> Comodo constante

Una vez que has puesto tu peso, también deberías marcar el tipo de tabla, el nivel que tienes y si quieres ir pasado de vela, cómodo con viento constante, justo etc...

Una vez echo esto, te puede interesar, con esos datos, cual sería el viento con el que utilizaras una vela determinada.

Introduce el tamaño de la vela:

El largo de tu aleta no debería sobrepasar los límites que pone el fabricante. Pero si puedes haz la prueba.

Romper Límites da sorpresas. Antes las tablas eran estrechas, gruesas y largas y ahora cortas , finas y anchas.

Ahora definimos algunas variables más..

Viento que hay en Nudos sin decimales si no lo pones, pon la vela y calculamos los nudos para esa vela	<input type="text"/>	Calcular
Tamaño de Vela, ejemplo 7.5	<input type="text" value="7.5"/>	Calcular

Y pulsa el botón CALCULAR pero no el de la vela, sino el de Viento que hay en Nudos:

Ahora definimos algunas variables más..

Viento que hay en Nudos sin decimales si no lo pones, pon la vela y calculamos los nudos para esa vela	<input type="text"/>	Calcular
Tamaño de Vela, ejemplo 7.5	<input type="text" value="7.5"/>	Calcular

De esta forma te dará los nudos óptimos que ha calculado para esa vela, según tu peso y condiciones de navegación.

Ahora definimos algunas variables más..

Viento que hay en Nudos sin decimales si no lo pones, pon la vela y calculamos los nudos para esa vela	<input type="text" value="15"/>	Calcular
Tamaño de Vela, ejemplo 7.5	<input type="text" value="7.5"/>	Calcular

De esta forma puedes poner varias medidas de Vela y pulsar el botón calcular de los Nudos, no hace falta que borres lo que sale en nudos, se cambia solo al pulsar calcular:

Viento que hay en Nudos sin decimales si no lo pones, pon la vela y calculamos los nudos para esa vela	<input type="text" value="21"/>	<input type="button" value="Calcular"/>
Tamaño de Vela, ejemplo 7.5	<input type="text" value="6.0"/>	<input type="button" value="Calcular"/>

Viento que hay en Nudos sin decimales si no lo pones, pon la vela y calculamos los nudos para esa vela	<input type="text" value="27"/>	<input type="button" value="Calcular"/>
Tamaño de Vela, ejemplo 7.5	<input type="text" value="5.2"/>	<input type="button" value="Calcular"/>

De esta forma tengo mis velas y su viento optimo según mis condiciones.

7.5 para 15 nudos
6.0 para 21 nudos
5.2 para 27 nudos

Ahora con esos datos, solo tienes que hacer tu tabla personal, ejemplo:

Con menos de 20 nudos la 7.5
Con 20 nudos o más la 6.0 pero hasta 25 nudos solamente
A partir de 25 nudos la 5.2

Los nudos navegando no suelen ser constantes y hay rachas más fuertes y huecos de viento. Según esos datos que solo los puedes valorar tu, te haces tu tabla de velas y viento, a parte de eso, sabes que la predicción es que va a subir o bien va a bajar, por lo que si tienes 19 nudos y la predicción es a que aumente por encima de los 20 nudos, yo pondría ya la 6.0, pero eso es muy personal.

También puedes hacer al revés, poner los nudos y pulsar el botón de calcular de la vela:

Viento que hay en Nudos sin decimales si no lo pones, pon la vela y calculamos los nudos para esa vela	<input type="text" value="30"/>	<input type="button" value="Calcular"/>
Tamaño de Vela, ejemplo 7.5	<input type="text"/>	<input type="button" value="Calcular"/>

Pulsando Calcular en la vela tenemos:

Viento que hay en Nudos sin decimales si no lo pones, pon la vela y calculamos los nudos para esa vela	<input type="text" value="30"/>	<input type="button" value="Calcular"/>
Tamaño de Vela, ejemplo 7.5	<input type="text" value="4.8"/>	<input type="button" value="Calcular"/>

Si cambio los nudos y pulso de nuevo calcular en la vela (no hace falta que borre el resultado anterior:)

Viento que hay en Nudos sin decimales si no lo pones, pon la vela y calculamos los nudos para esa vela	<input type="text" value="35"/>	<input type="button" value="Calcular"/>
Tamaño de Vela, ejemplo 7.5	<input type="text" value="4.4"/>	<input type="button" value="Calcular"/>

Esto te puede orientar si te estas haciendo con un juego nuevo de velas.

Es una sugerencia, pues estamos con lo mismo de siempre, la forma de la vela, el tipo de vela (racing, freeride, slalom, waves), hace que su rango de viento sea más o menos amplio. Por lo que en alguna futura versión de este programa, contemplaremos el tipo de vela, igual que los litros y carena del flotador.

Ahora vamos con la Aleta:

Para el calculo de la Aleta, a parte de nuestro peso que siempre lo necesitamos, influye el tipo de flotador o tabla, y la fuerza del viento y la vela a utilizar. Se intenta evitar dos cosas: el famoso spinout y el no menos molesto despegue de la tabla. Normalmente este ultimo es por llevar una aleta demasiado grande para las condiciones de viento y vela.

El spinout puede ser por varias razones, desde que puedes ir bien pero has dado un salto y aterrizas creando turbulencias en la aleta, o que vas bien de aleta, pero haces mucha presión con la pierna de atrás y creas esas turbulencias, o se va pasado de aleta. Se puede ir pasado de aleta igual que se puede ir pasado de vela.

Algunas tablas, la mayoría, traen la aleta que se corresponde a su rango mayor de vela aconsejada para esa tabla. Y también algunas tablas, el fabricante aconseja un rango de aleta, que se queda corto por la más pequeña. Es decir, que si un fabricante aconseja para una tabla un rango de aleta de 40 a 48 , y su rango de velas es de 6.0 a 8.5, está aconsejando que para 8.5 utilices una aleta de 48 cm. y para una Vela de 6.0 una aleta de 40 cm. Normalmente, es en esta medida menor donde nos podemos pasar hacia abajo y puede que tengamos buenos resultados. Podemos probar con una de 38 cm., con una vela de 5.5 y nos podemos sorprender.

Normalmente una aleta más pequeña requiere más nivel.

Hay otras cuestiones de la aleta que son muy importantes, pero no nos vamos a meter en ello, pero lo menciono:

Grueso de la aleta Las Slalom y freeride son más finas.
Flexibilidad o twist Pues eso, si se dobla con más o menos facilidad. (Fuerzas laterales cuando navegas)
Inclinación o Rake La inclinación de la aleta en su borde de ataque sobre la verticalidad.
Angulo de ataque.
Curva de ataque.

Pasando un poco de estos parámetros, pues supongo que a una tabla de Slalom no le vas a meter una aleta de Olas, y pienso que vas a meter una aleta que le corresponda a esa tabla, nos preocupamos de momento de su tamaño. Pero prueba a que si más pequeña un poco más de rake (inclinación).

Para eso necesitamos, tu peso, y el viento y vela que llevas, a parte del nivel que tienes, si vas justo o pasado y el tipo de tabla, pulsamos el botón CALCULAR del apartado de Aleta y ya esta:

Tu Peso, 5 kg. más por el neopreno y el arnés:

Peso del Navegante en kg. sin decimales	<input type="text" value="85"/>
---	---------------------------------

Definimos condiciones de navegación y material... marca el redondelito correspondiente de lo que opines tu...

Que Tabla Tienes	<input type="radio"/> Fácil Planeo	<input checked="" type="radio"/> Slalom-FreeRide	<input type="radio"/> Olas	<input type="radio"/> FreeStyle
Nivel que tienes	<input type="radio"/> Experto	<input type="radio"/> Avanzado	<input checked="" type="radio"/> Intermedio	<input type="radio"/> Aprendizaje
Como quieres navegar	<input checked="" type="radio"/> Pasado	<input type="radio"/> Comodo constante	<input type="radio"/> Justo	<input type="radio"/> Tienes que rem

Tienes que remar quiere decir , que para empezar a planear das unas remadas.

Pon tu aleta, o no la pongas y calculamos según la vela y viento que pongas (+ - 1 cm)

Tamaño de la Aleta en cms sin decimales	<input type="text"/>	<input type="button" value="Calcular"/>
---	----------------------	---

El largo de tu aleta no debería sobrepasar del ancho de la tabla por delante de los footstraps traseros. El largo de tu aleta no debería sobrepasar los límites que pone el fabricante. Pero si puedes haz la prueba. Romper Límites da sorpresas. Antes las tablas eran estrechas, gruesas y largas y ahora cortas , finas y anchas.

Ahora definimos algunas variables más..

Viento que hay en Nudos sin decimales si no lo pones, pon la vela y calculamos los nudos para esa vela	<input type="text" value="20"/>	<input type="button" value="Calcular"/>
Tamaño de Vela, ejemplo 7.5	<input type="text" value="7.5"/>	<input type="button" value="Calcular"/>

El resultado aparece:

Pon tu aleta, o no la pongas y calculamos según la vela y viento que pongas (+ - 1 cm)

Tamaño de la Aleta en cms sin decimales

46

Calcular

El largo de tu aleta no debería sobrepasar del ancho de la tabla por delante de los footstraps traseros.

El largo de tu aleta no debería sobrepasar los límites que pone el fabricante. Pero si puedes haz la prueba.

Romper Límites da sorpresas. Antes las tablas eran estrechas, gruesas y largas y ahora cortas, finas y anchas.

Cosas importantes:

- 1.- El resultado es mas o menos un cm. Por lo que si te da 26, a parte de 26 cm. también puede ser de 25 cm. ó 27 cm.
- 2.- Si el resultado es mayor que el máximo que el fabricante te aconseja, utiliza el máximo del fabricante.
- 3.- Si el resultado es menor que el mínimo que el fabricante te aconseja, utiliza el mínimo del fabricante, aunque yo si es un par de centímetros menos, probaría, creo que te vas a sorprender.
- 4.- Con viento justo un navegante más pesado y otro más ligero, en tablas y velas iguales, y aletas iguales, el navegante ligero planea antes y es más rápido. Si el navegante pesado pone cuatro o cinco centímetros más de aleta, planean y tienen la misma velocidad los dos navegantes, el pesado y el ligero.
- 5.- Con viento constante o pasado, unos centímetros menos en tu aleta aumentan la velocidad y maniobrabilidad de tu tabla.
- 6 Ultimo consejo: Prueba, tu nariz es mejor que esta calculadora.

Aleta más pequeña: mejor viento, mejor nivel, más velocidad punta, más difícil comenzar el planeo, mayor facilidad de maniobra.

Aleta más grande: menos viento, menos nivel, más facilidad de planeo, menos velocidad punta, menos facilidad de maniobra.

Cañida: En tablas sin orza influye más el nivel y técnica del navegante que el tamaño de la aleta para ceñir más o menos, aunque algo ayuda el que sea más grande.

Tu vela tiene un borde de ataque, un perfil, y la tensión en el pie de mástil, en los últimos sables hacia el top del palo hace que la vela deje escapar las rachas y tiene de esta forma un comportamiento. Tu aleta es la vela de tu tabla que va bajo el agua. Tiene un perfil, un borde de ataque y el twist hace que puedas salir de muchas situaciones comprometidas.

TWIST: Torsión lateral del alerón bajo el agua. Comporta comodidad en navegación, control, y una velocidad máxima comfortable. Como si quisieras atornillar la aleta, Torsión lateral.

G-10 y G-11: Diferentes aunque similares tipos de laminados con los que se fabrican las aletas, referidos a la fuerza de la gravedad (G). Resultan muy resistentes a la fricción con la arena e incluso a los golpes.

POLIESTER: Tipo de resina con la que se preparan los laminados de las aletas.

VINYLESTER: Otra resina, algo menos dura que el poliéster, con la que se obtienen aletas no tan rígidas y más confortables.

FLEX: Flexión lateral del alerón. Junto con el twist, determinantes del buen funcionamiento del alerón. Cuando apoyas la tabla sobre la aleta, con unas queda más derecha y con otras dobla hacia un lado, esa flexión lateral. Va pareja al Twist.

RAKE: Inclinación hacia atrás de las aletas. En Freeride oscila entre 10 y 25 grados, y cuanto mayor sea más confort de navegación y maniobrabilidad.

TUTTLE: Sistema de anclaje del alerón a la tabla mediante dos tornillos que atraviesan el casco en popa.

DEEP TUTTLE: Sistema de anclaje del alerón idéntico a Tuttle, pero en el que el trozo de aleta que se inserta en la tabla es casi del doble de profundidad que en el primero, lográndose mayor rigidez del conjunto. Usado especialmente en tablas de alta competición con grandes aletas.

TRIMBOX: Sistema de anclaje, utilizado básicamente por Bic, con distintas posiciones de la misma. No compatible con ningún otro sistema.

US-BOX: Sistema tradicional de sujeción de la aleta mediante un tornillo enroscado a una placa sin atravesar la tabla. Se suele utilizar en aletas de olas.


POWER BOX: Predecesor del Tuttle. Misma idea pero con un solo tornillo que atraviesa la tabla.

SPIN OUT: De repente la popa de la tabla pierde adherencia con el agua y se desplaza bruscamente hacia sotavento. La causa es un cambio brusco de presión sobre la aleta, y suele acontecer en las caídas de salto, o si vamos muy pasados de vela, o mal colocados en la tabla haciendo mucha presión en el pie posterior.

Calcular el rango de Vientos o el Rango de Velas:

Un ejemplo, disponemos de Velas de 7.5 hasta 5.2, Que Rango de Viento puede ser el adecuado para esas velas. Como Siempre, el Peso es importante, por lo que hay que tener el peso puesto:

Esta página ha sido vista veces, Versión 1.0.4 (Actualizado: 27-03-08 22:35) [Click Aquí para ir a Otro Calculador de Boards Online](#)

Tu Peso más 5 kg. sin decimales [MANUAL DE USUARIO](#) [Estiramientos WindSurf](#) [Estiramientos Surf](#) 

Que Tabla Tienes	<input type="radio"/> Fácil Planeo	<input checked="" type="radio"/> Slalom-FreeRide	<input type="radio"/> Olas	<input type="radio"/> FreeStyle
Nivel que tienes	<input type="radio"/> Experto	<input type="radio"/> Avanzado	<input checked="" type="radio"/> Intermedio	<input type="radio"/> Aprendizaje
Como quieres navegar	<input checked="" type="radio"/> Pasado	<input type="radio"/> Comodo constante	<input type="radio"/> Justo	<input type="radio"/> Tienes que remar

Tienes que remar quiere decir , que para empezar a planear das unas remadas.

Y también marcar el tipo de tabla, nivel y como sueles navegar.

Ahora introducimos el rango de las velas:

El rango de la vela no debería sobrepasar los límites que pone el fabricante. Pero el peso no hace la diferencia.

Buscamos rangos de velas para un rango de viento	Minimo	Maximo	<input checked="" type="radio"/> Todas <input type="radio"/> Optimiza	
Viento en Nudos	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="button" value="Calcular Velas"/>	<input checked="" type="radio"/> Sin Cambers
Buscamos rangos de viento con nuestras velas	Mayor	Menor		<input type="radio"/> Con Cambers
Rango de Velas que tienes	<input type="text" value="7.5"/>	<input type="text" value="5.2"/>	<input type="button" value="Calcular Nudos"/>	

Y pulsamos el botón Calcular Nudos.

Buscamos rangos de velas para un rango de viento	Minimo	Maximo	<input checked="" type="radio"/> Todas <input type="radio"/> Optimiza	
Viento en Nudos	<input type="text" value="15"/>	<input type="text" value="26"/>	<input type="button" value="Calcular Velas"/>	<input checked="" type="radio"/> Sin Cambers
Buscamos rangos de viento con nuestras velas	Mayor	Menor		<input type="radio"/> Con Cambers
Rango de Velas que tienes	<input type="text" value="7.5"/>	<input type="text" value="5.2"/>	<input type="button" value="Calcular Nudos"/>	

Nos da el rango de vientos de entre esas dos velas. (siempre pensando en planear, no solo en navegar) , si pulsamos Calcular Velas, nos despliega un ejemplo de cómo pueden ser nuestras velas en ese rango de viento:

Buscamos rangos de velas para un rango de viento	Minimo	Maximo	<input checked="" type="radio"/> Todas <input type="radio"/> Optimiza	
Viento en Nudos	<input type="text" value="15"/>	<input type="text" value="26"/>	<input type="button" value="Calcular Velas"/>	<input checked="" type="radio"/> Sin Cambers
Buscamos rangos de viento con nuestras velas	Mayor	Menor		<input type="radio"/> Con Cambers
Rango de Velas que tienes	<input type="text" value="7.7"/>	<input type="text" value="5.3"/>	<input type="button" value="Calcular Nudos"/>	

Modelo Aerotech Sails	SIZE	LUFF	BOOM	ADJ.HEAD	MAST	CAM	BATTEN	Tu Viento
Freeride: ZENITH	5,20	416-419	161-164	Yes	430/21	0	6	26
Freeride: ZENITH	5,80	443-446	163-166	Yes	430/21	0	6	22
Freeride: ZENITH	6,50	457-461	185-188	Yes	460/25	0	6	18
Freeride: ZENITH	7,40	459-463	204-208	No	460/25	0	6	15
Freeride: FREE SPEED	5,20	413-417	159-162	Yes	430/21	0	7	26
Freeride: FREE SPEED	5,80	440-444	173-176	Yes	460/25	0	7	22
Freeride: FREE SPEED	6,50	467-471	177-180	No	460/25	0	7	18
Freeride: FREE SPEED	7,20	480-484	195-198	No	460/25	0	7	16

Si seleccionamos la Opción Optimiza, en vez de Todas, que está marcada por defecto, PULSANDO DE NUEVO en CALCULAR VELAS hace una limpieza de velas que pueden ser repetitivas en rango de vientos:

Buscamos rangos de velas para un rango de viento	Minimo	Maximo	<input type="radio"/> Todas <input checked="" type="radio"/> Optimiza	
Viento en Nudos	<input type="text" value="15"/>	<input type="text" value="26"/>	Calcular Velas	<input checked="" type="radio"/> Sin Cambers
Buscamos rangos de viento con nuestras velas	Mayor	Menor		<input type="radio"/> Con Cambers
Rango de Velas que tienes	<input type="text" value="7.7"/>	<input type="text" value="5.3"/>	Calcular Nudos	

Modelo Aerotech Sails	SIZE	LUFF	BOOM	ADJ.HEAD	MAST	CAM	BATTEN	Tu Viento
Freeride: ZENITH	5,20	416-419	161-164	Yes	430/21	0	6	26
Freeride: ZENITH	6,50	457-461	185-188	Yes	460/25	0	6	18
Freeride: ZENITH	7,40	459-463	204-208	No	460/25	0	6	15

Limpiar Lista

También, si cambiamos el tipo de tabla, por ejemplo OLAS (waves) y pulsamos Calcular Velas el resultado es distinto:

Buscamos rangos de velas para un rango de viento	Minimo	Maximo	<input type="radio"/> Todas <input checked="" type="radio"/> Optimiza	
Viento en Nudos	<input type="text" value="15"/>	<input type="text" value="26"/>	Calcular Velas	<input checked="" type="radio"/> Sin Cambers
Buscamos rangos de viento con nuestras velas	Mayor	Menor		<input type="radio"/> Con Cambers
Rango de Velas que tienes	<input type="text" value="7.7"/>	<input type="text" value="5.3"/>	Calcular Nudos	

Modelo Aerotech Sails	SIZE	LUFF	BOOM	ADJ.HEAD	MAST	CAM	BATTEN	Tu Viento
Side Shore Wave : CHARGE	5,25	424-428	175-178	Yes	430/21	0	5	26
Side Shore Wave : CHARGE	6,20	462-466	189-192	No	460/25	0	5	20
On Shore Wave/Freemove: PHANTOM	7,50	486-490	209-212	No	460/25	0	6	15

Limpiar Lista

De esta forma tenemos un ejemplo de cómo podrían ser las velas, sus medidas y TU VIENTO para esas velas.

Se puede hacer de otra forma, que es indicar el rango de vientos en los que vamos a navegar:

Buscamos rangos de velas para un rango de viento	Minimo	Maximo	<input type="radio"/> Todas <input checked="" type="radio"/> Optimiza	
Viento en Nudos	<input type="text" value="15"/>	<input type="text" value="40"/>	Calcular Velas	<input checked="" type="radio"/> Sin Cambers
Buscamos rangos de viento con nuestras velas	Mayor	Menor		<input type="radio"/> Con Cambers
Rango de Velas que tienes	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Calcular Nudos	

Si pulsamos Calcular Velas, nos dará el rango de las velas (Mayor-Menor) y un listado de Ejemplo según tengamos marcado, Todas, Optimiza, Con o Sin Cambers.

Buscamos rangos de velas para un rango de viento	Minimo	Maximo	<input type="radio"/> Todas <input checked="" type="radio"/> Optimiza	
Viento en Nudos	<input type="text" value="15"/>	<input type="text" value="41"/>	Calcular Velas	<input checked="" type="radio"/> Sin Cambers
Buscamos rangos de viento con nuestras velas	Mayor	Menor		<input type="radio"/> Con Cambers
Rango de Velas que tienes	<input type="text" value="7.7"/>	<input type="text" value="4.1"/>	Calcular Nudos	

Modelo Aerotech Sails	SIZE	LUFF	BOOM	ADJ.HEAD	MAST	CAM	BATTEN	Tu Viento
Freeride: ZENITH	5,20	416-419	161-164	Yes	430/21	0	6	27
Freeride: ZENITH	6,50	457-461	185-188	Yes	460/25	0	6	19
Freeride: ZENITH	7,40	459-463	204-208	No	460/25	0	6	16

Limpiar Lista